

**ПРАВИЛА ПОЛЬЗОВАНИЯ ЕДИНОЙ ТРАНСПОРТНОЙ КАРТОЙ - ОНЛАЙН**  
**ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ**  
**«ЭЛЕКТРОННЫЙ ПРОЕЗДНОЙ – КРАСНОДАР»**

**1. ТЕРМИНОЛОГИЯ**

1.1. Настоящие **ПРАВИЛА ПОЛЬЗОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ КАРТОЙ-ОНЛАЙН** являются дополнением к **ПРАВИЛАМ ПОЛЬЗОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ КАРТОЙ** Транспортной Системы «Электронный проездной - Краснодар» (далее по тексту – «СИСТЕМА») и разработаны в связи с введением в рамках СИСТЕМЫ специального вида **ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ – ТРАНСПОРТНАЯ КАРТА-ОНЛАЙН**. Настоящие **ПРАВИЛА ПОЛЬЗОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ КАРТОЙ-ОНЛАЙН** определяют условия и порядок функционирования **ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ-ОНЛАЙН** в рамках СИСТЕМЫ. С полным текстом **ПРАВИЛ ПОЛЬЗОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ КАРТОЙ** и текстом **ПРАВИЛ СИСТЕМЫ** можно ознакомиться на сайте [www.t-karta.ru](http://www.t-karta.ru), а также на информационных ресурсах **ОПЕРАТОРА**.

1.2. **ТРАНСПОРТНАЯ КАРТА-ОНЛАЙН** – специальный вид **ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ** с бесконтактным чипом, материальный носитель, не являющийся электронным средством платежа (платежной картой), оснащенный транспортным **ПРИЛОЖЕНИЕМ ЦЕНТРА** с функцией, позволяющей **ПОЛЬЗОВАТЕЛЮ** осуществлять операцию регистрации проезда **ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ** в транспортных средствах **ПЕРЕВОЗЧИКА**, включающая в себя в электронном виде часть или все обязательные реквизиты билета, предусмотренные действующим законодательством РФ, в режиме реального времени, а также позволяющей **ПОЛЬЗОВАТЕЛЮ** осуществлять перевод денежных средств для учета на **ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЕ-ОНЛАЙН**.

1.2.1. Использование и обслуживание в СИСТЕМЕ **ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ-ОНЛАЙН** осуществляется в порядке и на условиях, установленных настоящими **ПРАВИЛАМИ ПОЛЬЗОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ КАРТОЙ-ОНЛАЙН**, **ПРАВИЛАМИ ПОЛЬЗОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ КАРТОЙ** и **ПРАВИЛАМИ СИСТЕМЫ**.

1.3. **ПОЛЬЗОВАТЕЛЬ** – физическое лицо, получившее во временное пользование **ТРАНСПОРТНУЮ КАРТУ-ОНЛАЙН** и осуществляющее регистрацию (оплату стоимости) проезда в пассажирском транспорте общего пользования на территории МО г. Краснодар или Краснодарского края с помощью транспортного приложения **ЦЕНТРА**, размещенного на **ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЕ-ОНЛАЙН**.

1.4. **ПУНКТ ПРИЕМА ДЕНЕЖНЫХ СРЕДСТВ** - специализированный пункт, предназначенный для обслуживания **ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ-ОНЛАЙН**, в котором осуществляется прием или перевод денежных средств с помощью или без **ТЕРМИНАЛА ПРИЕМА ДЕНЕЖНЫХ СРЕДСТВ**. Полный перечень адресов расположения указанных **ПУНКТОВ ПРИЕМА ДЕНЕЖНЫХ СРЕДСТВ** можно уточнить у **ОПЕРАТОРА** в сети Интернет на сайте [www.t-karta.ru](http://www.t-karta.ru) и путем распространения информации на информационных ресурсах **ОПЕРАТОРА**.

**2. ТАРИФЫ**

2.1. Стоимость **ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ** взимаемая **ОПЕРАТОРОМ** за продажу **ПОЛЬЗОВАТЕЛЯМ ТРАНСПОРТНЫХ КАРТ** в рамках СИСТЕМЫ, составляет: 150,00 руб. (сто пятьдесят рублей 00 копеек). и включает в себя стоимость самой карты – 100,00 (сто) рублей 00 копеек и сумму предварительно пополненного баланса **ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ-ОНЛАЙН**, - 50,00 (пятьдесят) рублей 00 копеек. Стоимость оплачивается **ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ** одновременно при получении **ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ-ОНЛАЙН**.

**1. ПОРЯДОК ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ПЕРЕВОДА ДЕНЕЖНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ УЧЕТА**  
**НА ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЕ-ОНЛАЙН**

3.1. Перевод денежных средств для учета на **ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЕ-ОНЛАЙН** осуществляется **ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ** с применением автоматизированных устройств самообслуживания (**ПУНКТ ОБСЛУЖИВАНИЯ**) либо в **ПУНКТЕ ПРИЕМА ДЕНЕЖНЫХ СРЕДСТВ**, либо в виртуальной инфраструктуре **СИСТЕМЫ** (официальное мобильное приложения для телефона, сайт [www.t-karta.ru](http://www.t-karta.ru) и другие ресурсы, указанные на сайте [www.t-karta.ru](http://www.t-karta.ru)), а также при помощи информационных ресурсов **ОПЕРАТОРА** с помощью сети Интернет.

*Условия и порядок перевода денежных средств, определяются офертой соответствующей кредитной организации или небанковской кредитной организацией, с помощью которой **ПОЛЬЗОВАТЕЛЬ** осуществляет перевод для оплаты услуг пассажирской перевозки в рамках **СИСТЕМЫ**.*

3.2. **ПУНКТЫ ОБСЛУЖИВАНИЯ** - автоматизированные устройства самообслуживания, позволяющие **ПОЛЬЗОВАТЕЛЮ** самостоятельно осуществить операцию перевода денежных средств для учета на **ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЕ-ОНЛАЙН**, обозначены фирменной эмблемой (коммерческое обозначение) **СИСТЕМЫ**. Полный перечень адресов расположения указанных **ПУНКТОВ ОБСЛУЖИВАНИЯ** можно на информационных ресурсах **ОПЕРАТОРА** либо с помощью Интернет сайта [www.t-karta.ru](http://www.t-karta.ru).

#### 4. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ

4.1. В случае поломки, невозможности осуществления регистрации проезда в транспортных средствах **ПЕРЕВОЗЧИКОВ** с использованием **ТРАНСПОРТНОЙ КАРТ-ОНЛАЙН**, утери карты или отказа от услуг **ЦЕНТРА ПОЛЬЗОВАТЕЛЬ** вправе:

- обратиться к **ОПЕРАТОРУ** с заявлением о блокировке транспортного **ПРИЛОЖЕНИЯ** на **ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЕ-ОНЛАЙН**;

- обратиться к **ОПЕРАТОРУ** с заявлением о получении новой **ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ-ОНЛАЙН** взамен **ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ-ОНЛАЙН** с записанным на неё транспортным **ПРИЛОЖЕНИЕМ ЦЕНТРА**.

4.1.1. Получение **ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ** взамен утраченной, неработоспособной **ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ-ОНЛАЙН** (неработоспособного транспортного **ПРИЛОЖЕНИЯ ЦЕНТРА**) осуществляется при условии оплаты **ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ** стоимости информационно-технологического обслуживания **ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ** в **СИСТЕМЕ**.

4.2. В случае невозможности использования **ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ** **ТРАНСПОРТНОЙ КАРТЫ-ОНЛАЙН** по причине неработоспособности транспортного **ПРИЛОЖЕНИЯ ЦЕНТРА**, **ПОЛЬЗОВАТЕЛЮ** необходимо обратиться к **ОПЕРАТОРУ**, где специалисты **ОПЕРАТОРА** разъяснят в установленный срок **ПОЛЬЗОВАТЕЛЮ** причину блокировки карты и сообщат о сроках устранения сбоев в работе **СИСТЕМЫ** или сроках окончания обновления программного обеспечения **СИСТЕМЫ**, в случае наличия таковых.

4.3. Во всем, что не урегулировано настоящими **ПРАВИЛАМИ ПОЛЬЗОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ КАРТОЙ-ОНЛАЙН**, **ПОЛЬЗОВАТЕЛЬ**, **ЦЕНТР**, **ОПЕРАТОР** и **УЧАСТНИКИ СИСТЕМЫ** руководствуются **ПРАВИЛАМИ ПОЛЬЗОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ КАРТОЙ** и **ПРАВИЛАМИ СИСТЕМЫ**.